

Prof. dr hab. inż. kpt.ż.w. Stanisław Gucma

Dziedzina nauki:	nauki techniczne
Dyscypliny:	transport, geodezja i kartografia
Specjalność naukowa:	inżynieria ruchu morskiego, nawigacja morska, bezpieczeństwo żeglugi

OBSZARY BADAWCZE – ZAKRES DZIAŁALNOŚCI NAUKOWEJ

- badania z zakresu inżynierii ruchu morskiego,
- nawigacja pilotażowa,
- nawigacja na akwenach ograniczonych,
- badania z zakresu szacowania bezpieczeństwa nawigacji,
- badania z zakresu metod projektowania dróg wodnych, terminali LNG, terminali promowych.

PRZYKŁADOWE CHARAKTERYSTYCZNE PUBLIKACJE

- „Podstawy teorii linii pozycyjnych i dokładności w nawigacji morskiej”. Wydawnictwo: Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie, Szczecin 1995, stron 107, ISBN 83-86494-18-2.
- „Vademecum of pilot manoeuvring course of the ferry m/f „Polonia” for the ports of Ystad and Świnoujście”, (współautorzy: J. Hajduk, J. Kabaciński). Wydawnictwo: Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie, Szczecin 1995.
- „Nawigacja morska dla kapitanów”, (współautor: I. Jagniszczak). Wydawnictwo: FOKA, Szczecin 1997, stron 230, ISBN 83-901058-9-6.
- "Inżynieria ruchu morskiego". Wydawnictwo: "Okrętownictwo i Żegluga", Gdańsk 2001, stron 179, ISBN 83-908796-6-2.
- „Nawigacja pilotażowa”. Wydawnictwo: Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2004, stron 152, ISBN 83-919488-5-4.
- „Nawigacja dla kapitanów”, (współautor: I. Jagniszczak). Wydawnictwo: Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006, stron 223, ISBN-13 978-83-60584-01-9.
- „Symulacyjne metody badań w inżynierii ruchu morskiego”. Monografia pod redakcją Stanisława Gucmy (współautorzy: L. Gucma, P. Zalewski). Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2008, stron 224, ISBN 978-83-89901-29-3.
- „Projektowanie i eksploatacja terminali LNG w aspekcie bezpieczeństwa nawigacji” Monografia pod redakcją Stanisława Gucmy, (współautorzy monografii: Artyszuk J., Gucma L., Gucma M., Ślęczka W., Zalewski P.). Autor rozdziałów: 2, 5, 6.2, 6.3, 7.1, 7.2 i 8.1. Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2009, stron 286, ISBN 978-83-89901-40-8.
- „Zarządzanie bezpieczeństwem” (str.340-350) - podrozdział 5.4 w monografii: Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu - I Tom: Diagnoza bezpieczeństwa transportu w Polsce. Redaktor pracy zbiorowej Ryszard Krystek, Politechnika Gdańska, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2009, stron 480, ISBN 978-83-206-1742-9.
- „Rozwój i integracja systemu bezpieczeństwa transportu wodnego” (str.209-256) - rozdział 6 pod redakcją S. Gucmy; współautor podrozdziału 6.3 „System monitorowania i zarządzania bezpieczeństwem nawigacji na akwenach ograniczonych Południowego Bałtyku” (str.236-252) oraz autor podrozdziału 6.5 „Podsumowanie” (str.254) w monografii: Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu - II Tom: Uwarunkowania rozwoju integracji systemów bezpieczeństwa transportu. Redaktor pracy zbiorowej Ryszard Krystek, Politechnika Gdańska, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2009, stron 364, ISBN 978-83-206-1742-9.

- „Morskie terminale promowe – projektowanie i eksploatacja w ujęciu inżynierii ruchu” Monografia pod redakcją Stanisława Gucmy (współautorzy monografii: Artyszuk J., Gucma L., Gucma M., Jankowski S., Kowalski A., Mazurkiewicz B., Przywarty M., Ślęczka W., Uriasz J.); oraz autor rozdziałów: 3.1, 3.4, 4.1, 4.4.1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4. Wydawnictwo: Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2012, stron 209, ISBN 978-83-6584-32-3.

PUBLIKACJE Z OSTATNICH LAT (2010 – 2012)

- “Reliability level of safe manoeuvring area”. (współautor Gucma M.), Scientific Journals Maritime University of Szczecin No 20(92), Szczecin 2010, pp. 41-44, ISSN 1733-8670.
- “Navigational systems employed on gas carriers while approaching terminals”. (współautor Gucma M.), Scientific Journals Maritime University of Szczecin No 20(92), Szczecin 2010, pp. 45-51, ISSN 1733-8670.
- „Budowa terminalu LNG w Świnoujściu – ocena dotychczasowych działań”. Zeszyty Naukowe Nr 589 Uniwersytetu Szczecińskiego, Ekonomiczne problemy usług Nr 49. „Europa Bałtycka. Przeszłość, teraźniejszość, nowe wyzwania”. XXV Sejmiku Morski. Szczecin 2010, str. 263-272, ISSN 1640-6818.
- “The width of a fairway - comparison of models”. VI International Conference on Safety and reliability systems - KONBiN'2010. Szczecin-Świnoujście 24-28.05.2010. Journal of Konbin No 1(13) 2010, pp. 177-186, ISSN 1895-8281.
- „Poziom ufnosci przy projektowaniu dróg wodnych terminali LNG”. Referat wygłoszony na sesji plenarnej. Konferencja “Transport XXI wieku”, Białowieża 21-24.09.2010. Materiały konferencyjne str. 80, ISBN 978-83-7207-891-9. Czasopismo Logistyka Nr 4/2010, 7 stron.
- „Rozbudowa toru wodnego Świnoujście-Szczecin w aspekcie bezpieczeństwa nawigacji”. Czasopismo Inżynieria morska i geotechnika Nr 1/2011, str. 56-60, ISSN 0867-4299.
- „Simulation methods in LNG terminal design”. Scientific Journals Maritime University of Szczecin No 25(97)2011, pp. 28-34, ISSN 1733-8670.
- „Minimalne wymagane parametry podejściowych torów wodnych do Portu Świnoujście”. Czasopismo Inżynieria morska i geotechnika Nr 2/2011, str. 143-149, ISSN 0867-4299.
- „Wymagane parametry podejściowych torów wodnych do Portu Świnoujście w aspekcie planowanych inwestycji”. VIII Konferencja Naukowo-Techniczna “Logistyka, Systemy transportowe, Bezpieczeństwo w transporcie” - LogiTrans 2011. Szczyrk, 12-15.04.2011. Czasopismo Logistyka Nr 3/2011, str. 823-833, ISSN 1231-5478.
- „Modelowanie i symulacja systemów inżynierii ruchu morskiego”. XIV Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna Inżynierii Ruchu Morskiego. Świnoujście, 12-14.10.2011. Materiały konferencyjne XIV Międzynarodowej Konferencji pod redakcją Lucjana Gucmy. Wydawnictwo Akademii Morskiej w Szczecinie, str. 201-211, ISBN 978-83-89901-63-7.
- „Warianty lokalizacji projektowanego Portu Westerplatte w aspekcie opracowania rozwiązania optymalnego”. Czasopismo Inżynieria morska i geotechnika Nr 6/2011, str. 545-549, ISSN 0867-4299.
- “Deterministic-probabilistic method of waterway design parameters determination” (współautor Zalewski P.). Międzynarodowa Konferencja ENC. Gdańsk, 24-27.04.2012.
- „Określenie optymalnych parametrów systemu dróg wodnych i warunków eksploatacji gazowców LNG w porcie Świnoujście”. Prezentacja na Sesji plenarnej Międzynarodowej Konferencji Explo-Ship 2012. Świnoujście 15-17.05.2012.

Kontakt:

e-mail: s.gucma@am.szczecin.pl
tel: 91 - 48-09-302