

dr hab. inż. prof. kpt. ż. w. Ewgenij Łusznikow

Dziedzina nauki:	nauki techniczne
Dyscyplina:	nawigacja
Specjalność naukowa:	bezpieczeństwo nawigacji, techniczne środki nawigacji, transport morski

OBSZARY BADAWCZE - ZAKRES DZIAŁALNOŚCI NAUKOWEJ

- rozwiązywanie problemów bezpieczeństwa nawigacyjnego na akwenach wodnych
- analiza i rozwiązanie problemów normalizacji kontroli i oceny stanu statku w aspekcie bezpieczeństwa nawigacyjnego
- badania w kierunku oceny i analizy porównawczej dokładności, niezawodności i kompatybilności technicznych środków nawigacji

Zainteresowania naukowe w zakresie rozwiązania problemów bezpieczeństwa nawigacyjnego na akwenach wodnych obejmują:

- analizę istniejących środków i metod zapewnienia bezpieczeństwa nawigacyjnego na obszarach wodnych i lądowych.
- opracowanie alternatywnych środków i metod zapewnienia bezpieczeństwa nawigacyjnego na akwenach wodnych i lądowych
- analiza porównawcza istniejących i alternatywnych środków i metod zapewnienia bezpieczeństwa nawigacyjnego na morzu i lądzie
- opracowanie propozycji i ich uzasadnienie dla konkretnych obszarów wodnych

Badania w zakresie normalizacji kontroli i oceny stanu statku w aspekcie bezpieczeństwa nawigacyjnego dotyczą:

- analiza metod kontroli stanu bezpieczeństwa nawigacyjnego na współczesnych statkach morskich.
- analiza problemów kontroli i oceny stanu statku w aspekcie bezpieczeństwa nawigacyjnego
- opracowanie kryteriów bezpieczeństwa nawigacyjnego dla celu normalizacji procesu kontroli stanu statku
- opracowanie algorytmów postępowania dla zapewnienia optymalnego stopnia bezpieczeństwa nawigacyjnego statku
- analiza efektywności opracowanych algorytmów postępowania w różnych aspektach

Obszary badawcze w kierunku oceny i analizy porównawczej dokładności, niezawodności i kompatybilności technicznych środków nawigacji okrętowej

- opracowanie typowych schematów wyposażenia nawigacyjnego statków zgodnie z wymaganiami IMO i państw bandery.
- opis matematyczny dokładności zliczenia drogi morskiej z maksymalnym uwzględnieniem czynników technicznych i hydrometeorologicznych
- analiza efektywności najbardziej typowych schematów wyposażenia nawigacyjnego na współczesnych statkach pod względem bezpieczeństwa nawigacyjnego i ekonomii
- optymalizacja problemów bezpieczeństwa nawigacji w kategoriach ekonomii

PRZYKŁADOWE CHARAKTERYSTYCZNE PUBLIKACJE

- Łusznikow E. M. , Ferłas Z. Bezpieczeństwo żeglugi. - Szczecin.: Wydawnictwo WSM, 1999. - 234 s.
- Łusznikow E. M., "Ship's navigational safety" Szczecin: Szczecin: Maritime University 2001, 140 s.
- Jagniszczak, E.M. Łusznikow. Bezpieczeństwo nawigacji. Fundacja promocji przemysłu okrętowego i Gospodarki Morskiej. Gdańsk. 2010, 204s.
- Łusznikow E. M. To a question on efficiency of the Accuracy Standard for navigation // V11-th International conference "Sea traffic engineering". - Szczecin.: Maritime University, 1997, volume 2, - P. 95-108.
- Łusznikow E. M. To a question about standardization of frequency observation V11-th International conference "Sea traffic engineering". Szczecin: Maritime University, 1997, volume 2, P.109-120.
- Łusznikow E. M. Priorytety środków technicznych i metod nawigacyjnych // Konferencja naukowo techniczna Explo-Ship 99. Szczecin, WSM, 1999. - S. 75-82.
- Łusznikow E. M. Priorytety środków technicznych i metod nawigacyjnych. Konferencja naukowo techniczna Explo-Ship 99 "Problemy eksploatacji statków morskich i śródlądowych oraz urządzeń portowych". Szczecin, WSM, 1999. s. 75-82.
- Łusznikow E. M. Kryteria dokładności żyrokompasów i logów w wymaganiach bezpieczeństwa żeglugi morskiej // Zeszyty naukowe №55. - Szczecin, WSM, 1998. - S. 61-68.
- Łusznikow E. M., Adamowicz M. Rola wskaźników kursu w bezpieczeństwie żeglugi morskiej. //Materiały V11 Między narodowej konferencji "KDS-98". Szczecin:WSM,1998. S.129-134.
- E. Lushnikov. Leading line for determining of a compass error. 2 International Congress Seas and Oceans Szczecin – Międzyzdroje 2005 Academia Morska w Szczecinie, p. 139-143
- Lushnikov E.M. Increase of navigational accuracy at sailing by leading line.2 International Congress Seas and Oceans. Szczecin Maritime Academy 2005p.129
- Лушников Е. М. О требованиях к точности гирокомпасов и лагов в связи с требованиями безопасности мореплавания. Материалы 1-го Международного семинара-совещания "Управление безопасностью мореплавания и подготовка морских специалистов". - Калининград: БГАРФ, 1998. - С. 122-128.
- Лушников Е. М. О роли курсоуказателей в безопасности мореплавания // Труды БГАРФ 1999. вып. 26. Теория и практика судовождения. - С. 39 - 46.
- Лушников Е. М. Безопасность плавания при входе судна в порт // Труды БГАРФ, 1995, вып. 8. - Теория и практика судовождения. - С.9-17.
- Е.М. Лушников, П. Юзвицкий. К вопросу об оценке степени доверия радиолокационной информации. Сборник научных трудов "Теория и практика судовождения" Вып. 40, Калининград, БГАРФ 2000 г. с. 92-102
- Е.М. Лушников. Достоверность информации о курсе и скорости в системах АРПА НТК «Транском - 2003» Санкт-Петербург СПГУВК 2003г.
- Е.М. Лушников. Исключение систематических погрешностей из обсерваций по радару с оценкой случайных погрешностей. Сборник трудов 5-й Российской НТК „Современное состояние и проблемы навигации и океанографии” Санкт-Петербург ГНИНГИ 2004г. с. 102-105.

Kontakt:

e-mail: e.lusznikowi@am.szczecin.pl

tel. 91 480 94 02