

dr hab. inż. of. pokł. Wiesław Galor, prof. nadzw. AM

Dziedzina nauki: nauki techniczne
Dyscyplina: transport, geodezja i kartografia, budownictwo
Specjalność naukowa: techniki nawigacji, inżynieria ruchu morskiego,
techniczne środki nawigacji, morskie budowle
hydrotechniczne, transport wodny

OBSZARY BADAWCZE - ZAKRES DZIAŁALNOŚCI NAUKOWEJ

Działalność naukowa dotyczy bezpiecznego prowadzenia statku. Jest to złożony proces, który wymaga rozwiązania problemów obejmujących wiele zagadnień. Stąd obszary badawcze dotyczą następujących zagadnień:

1. Ocena sytuacji spotkaniowej statków w oparciu systemy radiolokacyjne.
2. Ocena ryzyka manewrowania statków na akwenach portowych w aspekcie kolizji z budowlami hydrotechnicznymi.
3. Projektowanie systemów odbojowych dla bezpiecznego cumowania statku.
4. Przewóz ładunków ponadnormatywnych w transporcie wodnym.
5. Bezpieczeństwo transportu w żegludze morsko- rzecznej.

ZNACZĄCE OSIĄGNIĘCIA NAUKOWE

- Opracowanie modeli zobrazowanie sytuacji spotkaniowej statków w systemach ARPA,
- opracowanie modelu uderzenia statku w dno akwenu,
- zaprojektowanie ponad 200 typów urządzeń odbojowych zastosowanych na nabrzeżach wielu portów,
- współdziałal w opracowaniu metod przewozu i techniki mocowania ładunków ponadnormatywnych w transporcie,
- opracowanie modelu oceny bezpieczeństwa nawigacji w żegludze morsko- rzecznej.

PRZYKŁADOWE CHARAKTERYSTYCZNE PUBLIKACJE

1. Galor W. (2001): Ocena sytuacji spotkaniowej statków za pomocą punktów możliwego zderzenia. Materiały IV Sympozjum Nawigacyjnego WSM, Gdynia. 2001.
2. Galor W.: Bezpieczeństwo żeglugi na akwenach ograniczonych budowlami hydrotechnicznymi. Wyd. FRWSM Szczecin, 2002.
3. Galor W (2005): Wybrane problemy bezpieczeństwa żeglugi na akwenach portowych. Prace naukowe TRANSPORT Politechniki Radomskiej. Radom, 2005.
4. Galor W. (2004): Kryteria bezpieczeństwa ruchu statku po akwenie portowym, Zeszyty Naukowe nr 3(75) Akademii Morskiej w Szczecinie, 2004.

5. Galor w., (2008), Określenie parametrów uderzenia statku w dno akwenu portowego, Materiały XVI Międzynarodowej Konferencji Naukowo-technicznej „Rola nawigacji w Zabezpieczeniu Działalności Ludzkiej na Morzu”, Gdynia, 2008.
6. Galor W., (2007): Algorytm uderzenia statku w dno akwenu portowego, Mater. XXXV Zimowej Szkoły Niezawodności, Szczyrk 2007.
7. Galor W.(2006): Mechanizm uderzenia statku w dno akwenu. Mater. IV Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej EXPLO-SHIP 2006, Świnoujście –Kopenhaga, 2006.
8. Galor W., (2006): Analiza efektywnej energii dobijania statku do nabrzeża. Zeszyty Naukowe nr 8(80) Akademii Morskiej w Szczecinie, 2006.
9. Galor W. (2005): Wybrane problemy uderzenia statku w dno podczas manewrowania po akwenu portowym. VI Międzynarodowej Sympozjum Nawigacyjne, Gdynia, 2005.
10. Galor W.,(2007), Analiza zmian energii dobijania statku do nabrzeża dla różnych kątów podejścia, Proceedings of the XII International Scientific and Technical Conference on Marine Traffic Engineering, Świnoujście, 2007.
11. Galor W. (2001): Badania eksploatacyjne odbojnic nabrzeżowych typu wyboconowego z elastomerów poliuretanowych. Inżynieria Morska i Geotechnika nr 3, Gdańsk, 2001.
12. Galor W., (2008), Projektowanie i badanie odbojnic z elastomerów poliuretanowych ZPTS Milanówek, Transport Przemysłowy nr 1(31), Wrocław 2008.
13. Galor W. (2010), Odbojnica, zwłaszcza nabrzeżowa, Prawo ochronne na wzór użytkowy, Urząd Patentowy Rzeczypospolitej Polskiej, nr W117823, Warszawa, 2010.
14. Galor W., (2009), Opracowanie szczegółowych wytycznych do zaprojektowania zintegrowanego mostka nawigacyjnego jednostek w żegludze morsko-rzecznej, Projekt MNiSW nr N N509 3466 33. Akademia Morska w Gdyni. Główny wykonawca, raport końcowy, stron 525.
15. Galor w., (2008), Transformacja zobrazowania radarowego dla potrzeb żeglugi morsko-rzecznej. Materiały 8 Międzynarodowej Konferencji „Transport System Telematics”, Katowice- Ustroń 2008.
16. Galor W., (2008), Analiza możliwości żeglugi jednostek morsko-rzecznych po Odrze, Konferencja naukowa „Rola transportu wodnego śródlądowego w rozwoju regionów zjednoczonej Europy”, Wrocław, 19-20 czerwca 2008.
17. Galor W., Kryżan A., (2011), Mocowanie ładunków ponadnormatywnych w transporcie morskim, Logistyka nr 6/2011.
18. Carriage and securing of oversize cargo in transport - Przewóz i mocowanie ładunków ponadnormatywnych w transporcie. Monografia dwujęzyczna pod redakcją W. Galora, Wyd. Akademia Morska w Szczecinie, 2011.

Kontakt:

e-mail: w.galor@am.szczecin.pl

tel. 91 4809 514